

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO CALETTATORI MAV SERIE 1071 - 1072

I calettatori MAV 1071 e 1072 sono forniti pronti per l'installazione. Se dovessero essere smontati prima dell'installazione, assicurarsi che vengano riassemblati così come in origine (attenzione alla posizione dei tagli, ove presenti). La coppia trasmissibile è calcolata con un coefficiente di attrito $\mu=0.12$, con anelli, viti e superfici di contatto di albero e mozzo leggermente oliati.

E' assolutamente SCONSIGLIATO l'uso di lubrificanti al bisolfuro di molibdeno (ad es. Molykote, Never-Seeze e simili) in tutte le applicazioni ove siano utilizzati calettatori.

Tolleranze raccomandate albero / mozzo: h8 / H8

Rugosità raccomandata albero / mozzo: $Ra \leq 3.2 \mu m$

MONTAGGIO

1. Assicurarsi che viti, anelli e superfici di contatto di albero e mozzo siano puliti e leggermente oliati.
2. Allentare tutte le viti di almeno 2 giri e spostarne almeno 2 nei fori di estrazione dell'anello interno [1]. Serrare leggermente queste ultime, in modo da separare gli anelli per una più facile installazione del calettatore (fig.1). Per la serie MAV 1072, si raccomanda di inserire il calettatore per tutta la sua lunghezza nel foro del mozzo.
3. Dopo l'inserimento del calettatore, riposizionare le viti usate per separare gli anelli.
4. Avvitare manualmente le viti. Per la serie MAV 1071, assicurarsi che la flangia dell'anello interno [1] rimanga parallela e completamente in contatto con la corrispondente faccia del mozzo.
5. Usare una chiave dinamometrica, settata alla coppia di serraggio (Ma) maggiorata approssimativamente del 5%. Avvitare progressivamente le viti secondo uno schema a croce, serrando di 1/4 di giro circa ad ogni passata, fintanto che non sia più possibile serrare di 1/4 di giro.
6. Serrare con coppia maggiorata ancora per 1-2 passate, per compensare il rilassamento delle viti (il serraggio di una vite provoca il rilassamento delle viti adiacenti). Senza usare una coppia maggiorata, sarebbe necessario un grande numero di passate per raggiungere la coppia di serraggio (Ma).
7. Riportare la chiave dinamometrica alla coppia indicata a catalogo (Ma) e controllare il corretto serraggio di tutte le viti. Nessuna di esse deve poter essere ulteriormente avvitata, altrimenti ripetere la procedura dal punto 6 per 1 o 2 volte. Dopo l'entrata in servizio del calettatore, non è necessario ricontrollare il serraggio delle viti.

NOTA: nelle installazioni soggette a corrosione, è possibile chiudere ermeticamente i tagli degli anelli con sigillanti appropriati e proteggere i fori di estrazione con grani, viti o tappi in plastica.

SMONTAGGIO

(fig.2)

Prima di iniziare la procedura di smontaggio, assicurarsi che nessun carico esterno sia applicato al calettatore, all'albero o a qualsiasi componente collegato.

IMPORTANTE! L'utilizzatore finale deve assicurarsi che la parte terminale delle viti usate per lo smontaggio sia piana e smussata, per evitare di rovinare i filetti. Le viti con fondo piano e smussato non sono fornite da MAV. La spianatura e smussatura della parte terminale delle viti è a carico dell'utilizzatore finale.

1. Assicurarsi che il movimento assiale degli anelli, necessario allo smontaggio, non sia impedito o limitato. Assicurarsi inoltre che i fori di estrazione siano in buone condizioni.
2. Rimuovere tutte le viti e trasferire il numero necessario nei fori di estrazione dell'anello interno [1].
3. Separare l'anello esterno [2], serrando progressivamente le viti di smontaggio secondo uno schema a croce, di 1/4 di giro ad ogni passata.

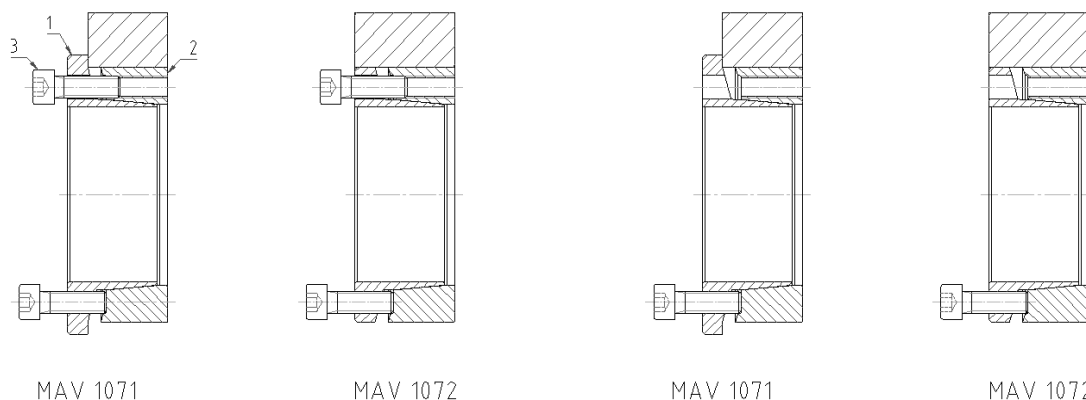


Fig. 1

Fig. 2